

ASSOCIAZIONI

Complet. i Rendiconti Ufficiali del
Municipali: Tra. Soc. Ass.
ROMA 11 21 40
Per tutto il Regno 13 25 48
Solo Giornale, senza Rendiconti:
ROMA 9 17 39
Per tutto il Regno 10 19 36
Ritiro, aumento spese di posta.
Un numero separato in Roma, cen-
tesimi 10, per tutto il Regno cen-
tesimi 15.
Da numero arretrato costa il doppio.
Le Associazioni decorrono dal 1° del
mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni
altro avviso cent. 50 per linea di colonna
o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni di ri-
cezione alla Tipografia Eredi Betta:
In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
In Torino, via della Corte d'Appello,
numero 22;
Nelle Provincie del Regno ed all'E-
stero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

*R.N. 778 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale
delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:*

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto l'articolo 2 del Regio decreto 14 giugno
1863 circa l'armamento del Naviglio dello Stato;
Sentito il parere del Consiglio Superiore di Ma-
rina;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Ma-
rina,

Abbiamo decretato e decretiamo:
Articolo unico. La cannoniera ad elica *Monte-
bello* è radiata dal quadro del R. Naviglio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 18 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.

A. RIBOTY.

*R.N. 791 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale
delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:*

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposizione del Ministro delle Finanze,
Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La ricevitoria generale di Caserta è
dichiarata soppressa.

I ricevitori dicendari, e, dove questi non
esistono, gli esattori e percettori della provincia
di Caserta rispondono direttamente all'Ammi-
nistrazione finanziaria degli oneri contrattuali
con l'obbligo di versare il non riscosso per ri-
torno a termini delle disposizioni in vigore.

Art. 2. Per provvedere al servizio di Tesoreria
è istituito un posto di tesoriere provinciale di se-
conda classe con lo stipendio di annue lire quat-
trocento cinquante in aggiunta al ruolo orga-
nico stabilito dal R.R. decreti 30 dicembre 1866,
n. 3461; 21 novembre 1867, n. 4056, e 11 dicem-
bre 1870, n. 6097.

Il titolare della Tesoreria provinciale di Ca-
serta ha l'obbligo di prestare una cauzione di
lire venticinquemila e gode di annuo assegno di
lire quattromila per le spese d'ufficio.

Art. 3. Il Ministro delle Finanze è incaricato
di dare le necessarie disposizioni per l'esecuzione
di questo decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 29 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

APPENDICE

ISTRUZIONE PUBBLICA

RIVISTA MENSILE

(Maggio 10)

Fra i lavori più importanti condotti a ter-
mine nel mese di marzo vuol essere noverato
principalmente il disegno di legge per la istru-
zione obbligatoria. È noto come col Decreto
Reale del 18 dicembre 1869 fosse nominata una
Commissione che ebbe carico di raccogliere e
di compilare gli studi relativi all'obbligatorietà
dell'insegnamento primario e alle disposizioni che
potessero rendere possibile ed efficace, mercè gli
opportuni temperamenti e le necessarie sanzioni,
la pratica attuazione dell'articolo 326 della legge
13 novembre 1859. Questa Commissione presentò
al Ministro, il 31 ottobre del 1870, un disegno
di legge, preceduto da un'accurata relazione del
suo presidente comm. Bargoni.

Come ognuno può immaginare, questo lavoro
forma il fondo del disegno non ha molto pre-
sentato alla Camera dei deputati dal Ministro
dell'Istruzione. Furono omesse alcune disposi-
zioni di ordine regolamentare nell'intendimento
di renderne la discussione più breve, ma le so-

Il R. decreto 1° maggio 1872, pubblicato nel
foglio di ieri 9 corrente, col quale sono abrogate
le disposizioni contenute nell'articolo 5 del Regio
decreto 25 giugno 1871, n° 278, è inscritto nella
Raccolta ufficiale delle leggi e decreti del Regno,
col numero d'ordine 793, serie II.

*S. M. si è degnata nominare nell'Ordine
della Corona d'Italia:*

Sulla proposta del Ministro dell'Istruzione
Pubblica con decreti del 6 aprile 1872:

A commendatore:

Ricotti comm. Ercole, senatore del Regno,
professore di storia nella R. Università di To-
rino.

A cavaliere:

Castagnola Paolo Emilio.

Sulla proposta del Ministro della Marina con
decreto del 10 aprile 1872:

A cavaliere:

Monti Niccolò, ufficiale di porto di 2° classe,
a riposo.

Sulla proposta del Ministro della Guerra con
decreti dell'11 aprile 1872:

A commendatore:

Soardi cav. Vincenzo, colonnello comandante
il 12° reggimento cavalleria (Saluzzo), collocato
a riposo.

A cavaliere:

Aymar Carlo, luogotenente di fanteria, id.

Sulla proposta del Ministro degli Affari Esteri
con decreto dell'11 aprile 1872:

A cavaliere:

Andreino Gio., console d'Italia a Mandalay.

**Regolamento per la costruzione, man-
utenzione e sorveglianza delle strade
provinciali, comunali e consorziali della
provincia di Calabria Ultra 1° (Reggio),
discusso e modificato dal Consiglio provin-
ciale nelle sedute del 22 e 23 settembre
1869; e dalla Deputazione provinciale,
all'uopo facoltà dal Consiglio, nella tor-
nata del 13 luglio 1871.**

(Cont. e fine — Vedi n. 128)

SEZIONE 2ª — Lavori in economia.

Art. 57. Ogni qualvolta la provincia ricono-
scesse necessario o conveniente di far condurre
un lavoro in economia, la Deputazione provin-
ciale determinerà la somma da spendersi ed i
modi di condurre il lavoro stesso, passando le
relative istruzioni all'ufficio tecnico provinciale.

Art. 58. A vegliare l'esecuzione dei lavori in
economia nel territorio del rispettivo comune
saranno nominati dalla Deputazione provinciale
dei deputati locali, preferendo che la scelta
cada su consiglieri provinciali o comunali, o
anche se parrà conveniente sopra alcuno degli
elettori che più si raccomandano per operosità,
abilità e buon volere.

Art. 59. La Deputazione provinciale sotto la
propria responsabilità, nominerà un pagatore
al quale verranno somministrati le somme dal
cassiere provinciale, in conseguenza di regolari
mandati, per pagare sopra luogo i lavoratori e
le provviste, in base alle note rilasciate dall'a-
gente tecnico incaricato della sorveglianza dei
lavori.

La Deputazione provinciale potrà esigere dal
pagatore una sicurezza proporzionale alle somme
che gli saranno affidate, e stabilire a favore di
lui un'adeguata gratificazione.

Art. 60. La direzione e sorveglianza di tali

stabilimenti furono conservate. La principale, at-
meno in quanto serve ad applicare la legge del
1859, è che l'obbligo sarà attuato nei comuni i
quali dimostreranno al Consiglio scolastico di
mantenere un numero di scuole bastevole al bi-
sogno della popolazione.

Tale disposizione è simile a quella con cui fu
introdotta l'istruzione obbligatoria in Inghil-
terra col *bill Forster* nel 1870, ma non può dirsi
copiata da essa; imperocché la Commissione
presieduta dal Bargoni avesse già compiuto il
suo lavoro quando la legge inglese venne dis-
cussa.

Ma ciò che più importa notare si è che per
tal forma l'obbligo dell'istruzione verrà intro-
dotto a poco a poco; il che vale in altri termini
essere la legge destinata a secondare il movi-
mento civile del paese, non già ispirata a ideali
che lo precedano e tolgano quindi il valore pra-
tico di essa. Bensì era necessario corroborare
questa disposizione, di cui sulle prime non sarà
grandissima l'efficacia, con altre dirette ad au-
mentarne il valore. Tali sono quelle concernenti
l'obbligo di istituire scuole interne negli opifi-
cii industriali e meccanici, e in genere in tutti
quelli che accolgono almeno quaranta fanciulli;
negli Istituti pii, che non abbiano per fine la
cura degli infermi e degli invalidi; nelle case di
pena e nelle carceri giudiziarie. E del pari l'al-
tra onde non potrà, scorso un certo tempo dalla
promulgazione della legge, essere chiamato ad
occupare posti stipendiati dallo Stato, dalla
provincia o dal comune, chi non sappia leggere
e scrivere; e quella eziandio che impedisce di
conseguire doti di matrimonio a chi non si trovi

lavori saranno devolute all'ufficio tecnico pro-
vinciale, il quale destinerà quel personale che
stimerà conveniente, coll'approvazione della
Deputazione provinciale.

Art. 61. L'incarico della condotta tecnica dei
lavori stabilirà alla fine di ciascuna settimana
il numero dei lavoratori da adibirsi nella setti-
mana veniente, e se vi sarà deficienza, i depu-
tati locali si rivolgeranno ai sindaci dei comuni
vicini, per poterne avere il numero bisognevole.

Art. 62. La mercede giornaliera per gli ope-
rai, per gli animali da trasporto, o per qualun-
que altro veicolo, sarà fissata dall'ingegnere di
accordo coi deputati locali, tenendo presenti le
consuetudini del paese.

Art. 63. Qualora senza scapito dell'esecuzione
dell'opera, parrà conveniente all'ingegnere di
accordo coi deputati locali, fare dei cottimi per
alcune specie di lavoro, ciò sarà praticato quan-
to volte potrà ottenersi una possibile economia su
quella, che gli stessi lavori costerebbero se do-
vessero pagarsi a prezzo di appalto.

Art. 64. Gli operai, giusta la mercede loro
fissata, debbono presentarsi al lavoro coi rispet-
tivi strumenti o utensili. Solo saranno acqui-
stati a carico dell'opera quegli strumenti, u-
tensili ed apparecchi di cui comunemente non
sogliono far uso i lavoratori.

Art. 65. La spesa di tali arnesi sarà docu-
mentata con uno statino firmato dall'ingegnere
incaricato e dal deputato locale, e l'assistente
che ne riceve consegna ne farà dichiarazione in
calce del detto statino.

Art. 66. L'assistente ai lavori noterà giorno
per giorno in un apposito registro il nome dei
lavoratori, classificati per mestiere, ed in una
colonna del registro indicherà la mercede gior-
naliera assegnata a ciascuno. Tal registro sarà
verificato dal deputato locale, che lo perfezio-
nerà con la sua firma, oltre di averlo prima pa-
ginato e cifrato.

Art. 67. È obbligo dell'assistente di formare
due esemplari conformi al registro originale,
che saranno firmati dal deputato locale, dei
quali uno sarà consegnato al porgitore e l'altro
inviato all'ingegnere capo dell'ufficio tecnico.

Art. 68. Saranno del pari a cura dell'assi-
stente, iscritte in altro apposito registro tutte le
misure e memorie relative ai lavori che si eseg-
gono in economia, compresi i piccoli cottimi,
affinché collo risultanza di detti registri si po-
tessero istituire quei confronti e paragoni che
meglio si giudicheranno opportuni, nello scopo
di apprezzare il costo dei conati lavori.

Art. 69. Eseguito il pagamento settimanale
agli operai l'assistente ed il deputato dichiara-
ranno in pie dello stato dei lavoratori di essere
stato fatto in conformità del medesimo. Una si-
mile dichiarazione, unita a quella del pagatore,
sarà aggiunta allo stato che dovrà essere ri-
messo all'ingegnere capo.

Art. 70. Ultimato il lavoro in economia in
tutte le sue parti, l'ingegnere, coll'intervento
del deputato, procederà alla misura finale de-
scrittiva, stendendo inoltre un conto complessi-
vo secondo il registro giornaliero di paga-
mento. La misura finale ed il conto complessivo
verificati dall'ingegnere capo e da lui sotto-
scritti, saranno inviati in copia alla Deputa-
zione provinciale, in seguito di che delegherà un
altro ufficiale tecnico, che non sia lo stesso di-
rettore dei lavori, per procedere alla collauda-
zione col concorso però del deputato locale, i
quali compiranno il verbale di risultato.

Art. 71. La sorveglianza ed il servizio delle
opere pubbliche provinciali nella provincia di
Reggio Calabria sono affidati all'ufficio tecnico
provinciale, istituito per effetto dell'articolo
368 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo
1865, ed il cui regolamento interno costituisce
l'allegato A, appendice 1°.

nelle medesime condizioni. Tutte queste sono
invero disposizioni che per via indiretta mirano
ad ottenere l'adempimento in questa o quella
classe di cittadini dell'obbligo d'istruirsi. Ma la
disposizione più importante di tutte, e che certo
sortirà miglior effetto, quella si è che si riferisce
ai coscritti, i quali, dopo tre anni dalla promul-
gazione della legge, non sapendo leggere e scri-
vere, saranno passati senz'altro alla prima ca-
tegoria, quale si sia il numero da essi estratto
in sorte. E questa disposizione di tale natura,
che ognuno può di per sé vedere l'efficacia. Per
essa il popolo potrà toccar con mano, a dir così,
i benefici dell'istruzione; e non si esagera asso-
verando che di tutte le provisioni prese questa
avrà indubbiamente il maggior potere nello svol-
gimento progressivo dell'insegnamento popolare.
Pare inutile avvertire che essa fu presa d'ac-
cordo col presente Ministro della Guerra. È da
augurare che l'intera legge venga posta in di-
scussione, ed abbia la sanzione dei due rami del
nostro Parlamento. Ciò meglio che opportuno,
è necessario ed urgente; non bastando di gran
lunga all'uopo gli sforzi lodevoli che si vanno
facendo per diffondere l'istruzione in ogni or-
dine di cittadini.

Nella prossima rassegna ci riserbiamo di par-
lare degli altri disegni di legge studiati e pre-
sentati dal Ministro dell'Istruzione. Intanto ve-
nendo ai provvedimenti particolari a questo o
quel luogo, a questo o quell'Istituto, noteremo
il riordinamento del R. Istituto dei sordmuti
di questa città. Fu eletta a governarlo una
Commissione amministrativa, in conformità del
decreto luogotenenziale del 26 dicembre 1870.

CAPO IV — Manutenzione delle strade.

Art. 72. Alla manutenzione delle strade pro-
vinciali potrà essere provveduto con due sistemi:
a) Con quello dell'appalto generale di tutte
le opere e provviste, che vi concorreranno per la
lodevole conservazione delle strade;

b) Col sistema misto della formazione del
brecciamme e riparazione delle opere d'arte ed
appalto e coll'assistenza di operai fissi detti can-
tonieri, a spese dell'Amministrazione.

SEZIONE 1ª — Della manutenzione per appalto generale.

Art. 73. L'appalto generale di una manutene-
zione di una strada consiste nell'obbligo di man-
tenere a comodo passaggio in buono stato di
configurazione la intera superficie della strada,
con quella spessezza e qualità di massiciata in
cui trovasi l'opera nel suo stato normale di co-
struzione, ed inoltre nella pronta e regolare esec-
uzione di tutte le operazioni necessarie a man-
tenere costantemente le opere comprese nel con-
tratto, in istato perfetto e conveniente all'uso
cui sono destinate. E tutto ciò contro una retri-
buzione sia complessiva, sia chilometrica. Il pat-
tuito cottimo verrà pagato a rate trimestrali
dopo debito accertamento della regolare manutene-
zione.

Gli obblighi generali e speciali dell'appalta-
tore, relativi alle condizioni tecniche dei lavori
ed a tutt'altro che incumbe all'appaltatore stesso,
saranno debitamente sviluppati dai relativi ca-
pitoli di oneri, cui l'appaltatore dovrà sog-
gettarsi.

Art. 74. Alla fine di ogni trimestre, ed ogni
volta che occorrerà, l'ufficio tecnico farà rap-
porto alla Deputazione provinciale dello stato
di mantenimento della strada, e qualora l'app-
altatore avrà adempito esattamente agli obbli-
ghi del contratto, si unirà al rapporto il rela-
tivo certificato di servizio.

Art. 75. La Deputazione provinciale, visti i
certificati della lodevole manutenzione della
strada, ordinerà il mandato di pagamento tri-
mestrale a favore dell'appaltatore.

SEZIONE 2ª — Della manutenzione col sistema misto.

Art. 76. La manutenzione con questo sistema
si farà appaltandone il brecciamme di provvista
occorrenza al consumo dell'anno, nonché l'esec-
uzione dei lavori ordinari di conservazione delle
opere di muratura.

Lo spargimento del brecciamme, lo spolveriz-
zamento e sfangamento della inghiata, lo
spurgo dei passi e delle frane casuale, il com-
piamento dei passeggiati o la conservazione
superficiale delle opere di muratura, avranno
luogo in amministrazione col mezzo di can-
tonieri a soldo della provincia e di altri sussidiari
lavori, a seconda delle occorrenze.

Art. 77. Gli appalti del brecciamme non po-
tranno avere una durata maggiore di un tri-
ennio, salva sempre la facoltà alla Deputazione
provinciale, di cui all'art. del presente re-
golamento.

Art. 78. Il brecciamme sarà dall'appaltatore
sommministrato nelle quantità e qualità volute
dal capitolato, e distribuito in cumuli regolari,
lungo uno dei marciapiedi delle strade, alla di-
stanza e nei modi che saranno stabiliti nello
stesso capitolato d'appalto.

Art. 79. Formati i cumuli si procederà alla
misura del quantitativo di brecciamme ammen-
nato, ed in base a tale misura verrà rilasciato il
certificato di pagamento all'appaltatore, giusta
i prezzi ed al tempo convenuti nel suo contratto.

Art. 80. Il tempo dello spargimento del bre-
cciamme sulle strade è quello di primavera e di
autunno, e ciò oltre i risarcimenti parziali e
giornalieri che potessero occorrere in talune lo-
calità per effetto del consumo avvenuto.

Negli stessi periodi di primavera e di autunno

Essa Commissione si compone in parte di per-
sone designate a ciò dalla Deputazione provin-
ciale, in parte dal Ministero, ed ebbe carico
di compilare e presentare all'approvazione mi-
nistriale uno statuto organico. I presenti am-
ministratori e direttori dell'Istituto, i quali sono
i padri Somaschi, daranno l'intera consegna
del pio luogo alla nuova Commissione, e a
quella renderanno conto della gestione tenuta
fin qui. Inoltre, per tacere delle cose minori,
aggiungeremo avere il Ministero assegnata una
larga somma al Municipio di Napoli acciò ri-
duca un antico convento ad uso di pubblico Istito
tutto educativo.

Passiamo ora a discorrere alquanto larga-
mente di cose archeologiche e di belle arti. Anco
nel mese di marzo si adunò la Giunta consulti-
va di archeologia e paleografia, ed interven-
nero ad alcune sue tornate i due illustri te-
deschi Gregorovius ed Henzen e i soprinten-
denti del Museo Nazionale di Napoli e delle An-
tichità della provincia romana. Fra le cose prin-
cipali trattò della istituzione di una *Rivista
archeologica*, alla quale coopererebbero le Dire-
zioni dei diversi musei governativi, dove al pre-
sente o non si fanno pubblicazioni di sorta o si
stampano rassegne separatamente. Discusse an-
cora una legge generale intorno alla conserva-
zione degli oggetti e dei monumenti d'arte e di
antichità, ed intorno agli scavi, sopra un pro-
getto che le presentò il Ministero.

Nelle tornate della Deputazione di storia pa-
triale della Romagna l'egregio presidente conte
Gozzadini riprese la lettura delle due memorie
e ricerche concernenti le torri gentilizie di Bo-

si eseguiranno i compianimenti dei passeggia-
toi, gli sparghi dei fossi, gli sfangamenti ove oc-
corressero e lo sgombrò di tutte le frane che
potessero essere verificate.

Art. 81. Nella stagione estiva si eseguiranno
i lavori di manutenzione delle opere d'arte e di
spolverizzamento del piano stradale.

Art. 82. Ogni strada sarà divisa in tratti più
o meno lunghi secondo le condizioni di località
e di circolazione, ed a ciascuno di questi sarà
assegnato un cantoniere, coll'obbligo di conser-
vare in buono stato di manutenzione il tratto
affidatogli, e ciò in qualunque stagione dell'an-
no, com'anche d'impedire qualunque deterio-
razione proveniente dalla mano dell'uomo.

Art. 83. I lavori e le competenze dei can-
tonieri formano oggetto del regolamento di disci-
plina, approvato dalla Deputazione provinciale
con deliberazione del 26 giugno 1869 e che co-
stituisce l'allegato B, appendice II.

Art. 84. Qualora sarà spirato il termine della
durata del contratto di manutenzione, l'appalta-
tore della fornitura non potrà esimersi dal-
l'obbligo di continuare l'impegno, finché l'Am-
ministrazione non avrà concluso un nuovo con-
tratto, con le solite formalità richieste, e purché
il periodo di tempo non oltrepassasse sei mesi.

SEZIONE 3ª — Operazioni straordinarie.

Art. 85. I danni prodotti da causa straordi-
naria e da forza irresistibile, come le frane, la
caduta delle fabbriche e lo straripamento anche
temporaneo di un fiume o di un torrente, costi-
tuiscono riparazioni straordinarie.

Art. 86. Appena accaduto il danno, l'appalta-
tore deve denunciare alla direzione dei la-
vori, per gli accertamenti spiegati nell'art. 49
del presente regolamento.

Art. 87. Oltre ai lavori delle suddette ripara-
zioni, tutti gli altri che non appartengono all'or-
dinaria manutenzione, qualunque ne sia lo
scopo, sono pure detti lavori straordinari.

Art. 88. L'imprenditore del mantenimento avrà
anche l'obbligo di eseguire le riparazioni ed i
lavori straordinari, qualora l'Amministrazione
piacerà dargliene incarico, ed avrà diritto
di essere pagato in ragione dei prezzi detti
nell'allegato alla tariffa del capitolato di manteni-
mento, dedotto il ribasso che risulterà dalla
sustanza.

Art. 89. Qualora le riparazioni fossero asso-
lutamente urgenti, o tendessero a prevenire
maggiori danni, e quindi maggiori spese a ca-
rco dell'Amministrazione, in tal caso l'ufficio
tecnico ne ordinerà la pronta riparazione, e ne
informerà contemporaneamente la Deputazione
provinciale.

SEZIONE 4ª — Norme per la sorveglianza delle manutenzioni.

Art. 90. È obbligo dell'ufficio tecnico di vigi-
lare con ogni più diligente cura l'importantis-
simo ramo di servizio della manutenzione stra-
dale, che ha per scopo la buona conservazione
delle strade, e di rendere il più agevole possibile
l'esercizio della circolazione.

La sorveglianza perciò della manutenzione
delle strade, costituisce uno dei più importanti
doveri dell'ufficio tecnico, che ne assume spe-
ciale e diretta responsabilità.

Art. 91. Il direttore dell'ufficio tecnico divi-
derà fra i vari uffici suoi dipendenti gli inca-
rici relativi per conseguire una costante e so-
lerte sorveglianza alla manutenzione delle stra-
de, e visiterà tutti i certificati di servizio del
personale dipendente, e perciò è a lui devoluta l'ob-
bligo di assicurarsi della buona condotta del
servizio, visitando le strade ogni volta che lo
crederà regolare, prevenendone l'Amministrazione.

Art. 92. L'ingegnere di sezione, oltre di adem-
pire a quanto gli verrà prescritto dall'inge-
gnere capo per la buona manutenzione delle
strade del suo circondario, ed a quanto altro

logna, parlando di quella de' *Macognani*, no-
bili prima quelli poi ghibellini, i quali ebbero
fin dal 1154 lite cogli Imolesi per un diritto di
ripatico; de' *Magarotti*, guelfi, che nel 1217 co-
minciarono ad essere multati dal pretore come
fattori de' *rissoi*; de' *Malconsigli*, detti anco
Buonconsigli, i quali ebbero fin dal principio
del secolo XIII un Bonifacio giureconsulto;
de' *Malvicini*, conti di Bagnacavallo fin dal 1003;
de' *Mantighetti*, popolani ghibellini che sottoscri-
sero la pace del 1279; dei *Da Marano*, o *Marano*,
popolani ghibellini, crociati nel 1188; e de'
Marsili, menzionati la prima volta nel 1207.
Oltretutto il professor Domenico Santagata lesse
una memoria del socio corrispondente profes-
sore G. B. Sezzane su Taddeo Pepoli conserva-
tore della repubblica bolognese.

Il cav. Enrico Narducci, assistente alla Bi-
blioteca Alessandrina di Roma, confortando la
sua proposta di pubblicare quanti più si po-
sano volgarizzamenti di opere scientifiche per
arricchirne il vocabolario della nostra lingua,
diede alla luce due scritture critiche intorno a
una traduzione italiana fatta nell'anno 1941 di
un trattato astronomico di Alfonso X re di Ca-
stiglia, ed intorno ad altra traduzione italiana
fatta nel secolo XIV del trattato di ottica di
Alhazen, i codici delle quali opere esistono nella
Vaticana.

La Commissione municipale di storia patria
della Mirandola pubblicò il suo primo volume,
contenente la più antica cronaca della Miran-
dola, quale è quella del Bratti, continuata dal
Papazzoni. Così quella illustre città dell'Emilia,
dopo aver promosso l'insegnamento classico e

stimerà conveniente per conseguire la stessa, avrà l'obbligo di percorrere tutte e tre le vie, per riconoscere la condizione delle strade stesse, e rilevare quindi in qual modo fu prestato il servizio degli assistenti, dei capi cantonieri e degli appaltatori.

Trovando regolare e lodevole la manutenzione rilascerà il relativo certificato trimestrale a favore dell'appaltatore, inviandolo in doppio originale all'ufficio centrale.

In tale occasione invierà pure una relazione intorno le osservazioni cui avrà dato luogo la visita, con quelle proposte che stimerà necessarie.

Art. 93. Oltre alla visita periodica trimestrale è obbligo dell'ingegnere di sezione recarsi ogni volta che gli verrà ordinato dall'ufficio centrale, o direttamente dalla Deputazione provinciale, ovvero quando egli stesso ne riconosca la necessità; nel quale ultimo caso però dovrà chiederne il permesso all'ufficio centrale, ammettendo non vi sia motivo di urgenza di riparazioni straordinarie, per cui basterà darne semplice prevenzione.

Art. 94. È obbligo dell'ingegnere di sezione inculcare l'esatto adempimento dei propri doveri agli aiutanti ed assistenti della propria sezione, perciò darà loro le istruzioni per il servizio da prestare, per la tenuta dei registri dei lavori di manutenzione, o per quanto altro occorrerà per la buona condotta della stessa.

Art. 95. Gli assistenti han l'obbligo precipuo di attendere, secondo le istruzioni ricevute dall'ingegnere, alla sorveglianza assidua e costante del servizio dei cantonieri, e di fare adempimento puntualmente agli appaltatori agli obblighi del contratto.

Siccome a loro è commessa l'azione diretta di sorveglianza, così hanno il dovere di percorrere periodicamente ogni quindici giorni le strade loro assegnate; di dare quindi disposizioni, che derivano dalle istruzioni ricevute, o che avessero per scopo la buona manutenzione delle opere, tanto ai cantonieri che agli appaltatori e di riferire all'ingegnere tutto ciò che hanno osservato e praticato nella visita, i provvedimenti dati, e fare quelle proposte che meritano superiore autorizzazione.

Art. 96. Oltre la sorveglianza esercitata dall'ufficio tecnico sulla manutenzione delle strade, la Deputazione provinciale eleggerà deputati locali per vigilare attivamente tale importante servizio e riferire mensilmente alla Deputazione stessa se e come si adempia agli obblighi della manutenzione della persona che vi sono addetto, ed all'assistenza tecnica. I deputati locali durano un anno in ufficio; però potranno sempre essere rieletti.

SEZIONE 5ª. — Della polizia stradale.

Art. 97. Per il servizio di polizia delle strade provinciali e per garantire la libertà della circolazione e la materiale sicurezza del passaggio, sono applicabili tutte le disposizioni della legge sui lavori pubblici del 20 marzo 1865, che vi hanno relazione, e quanto è prescritto nel regolamento governativo approvato con Real decreto 15 novembre 1868, n. 4597.

TITOLO III.

Strade comunali.

CAPO I. — Strade comunali obbligatorie.

Art. 98. Sono strade comunali obbligatorie quelle create dalla legge 30 agosto 1868, il cui elenco sia stato debitamente omologato dal prefetto. Per la costruzione e sistemazione di esse suppliscono le disposizioni contenute nella medesima legge, e nel regolamento per la sua esecuzione, approvato con decreto Reale degli 11 settembre 1870.

Art. 99. Il sussidio che l'Amministrazione provinciale accorderà a ciascuna strada, quando il comune avrà adempiuto a tutte le condizioni volute dalla stessa legge e suo regolamento, sarà pagato in rate proporzionali all'ammontare dei lavori eseguiti e nel modo e tempo che sarà stabilito dalla Deputazione provinciale nei limiti degli stanziamenti accordati dal Consiglio.

CAPO II. — Classificazione e dimensioni delle strade comunali non obbligatorie.

Art. 100. Le strade comunali, di cui è facoltativa la costruzione, sono divise in tre classi: cioè, carrozzabile la prima e la seconda, e semplicemente carreggiabile la terza.

Art. 101. La classe della strada da costruirsi a nuovo o da sistemarsi, sarà determinata dal grado d'importanza che la medesima strada presenta relativamente a popolazione e ad industria, agricoltura, e commerciale cui serve; sub-

ordinata alla minore spesa in confronto delle difficoltà di costruzione che potranno incontrarsi per giacitura e condizioni topografiche della località che attraversa.

Art. 102. Quelle di 1ª classe avranno la larghezza uniforme di 5 m. 00 da ciglio a ciglio, oltre i fossi di scolo di 0 m. 60 per parte nel piano ed in trincea; ed una alla costa per le strade di montagna; quelle di 2ª classe avranno la larghezza di 4 m. 00, e quelle di 3ª la larghezza di 3 m. con le stesse cennate avvertenze.

Art. 103. Per le strade di 2ª e 3ª classe si proporranno delle piazzette di ricambio a competente distanza, ed in modo che dall'una si scorresse agevolmente l'altra.

CAPO III. — Costruzione delle strade comunali non obbligatorie.

Art. 104. La forma delle strade sarà a schiena per la pianura, e per quelle di montagna potrà essere anche a tetto.

Art. 105. La carreggiata sarà di 3 m. 50, di 3 m. 20 e di 2 m. 40 relativamente alle strade di 1ª, 2ª e 3ª classe, rimanendo il resto della larghezza per marciapiedi o passeggiatoi; con pendenza verso le sponde del 5 per 100 nelle parti in pianura, e con freccia al vertice dell'arco, corrispondente alla pendenza dovuta alla lunghezza, metà della corda.

Art. 106. Sarà la cassa di carreggiata profonda di 15 centimetri, riempita di scelto brecciammo del migliore che si potrà ottenere nella contrada per lo spessore di 12 centimetri; e lo strato superiore di 8 centimetri sarà formato di brecciammo naturale minuto, o di materiale sabbioloso, o altro che si stimerà conveniente per pronto assodamento della carreggiata.

Art. 107. Le livellette da attribuirsi alle parti in piano, sono quelle suggerite dalla economia dei movimenti di terra, evitando per quanto sarà possibile pendenze superiori al 3 per 100, non che le contropendenze. Al monte poi come ordinaria pendenza si ammette il 5 per 100. Tale massima sarà derogata per le strade di 1ª classe quante volte una imperiosa condizione di località o l'economia consigliano di tenere il massimo indice di pendenza, che resta stabilito al 7 per 100 per tratti non maggiori di 300 m.

Per le strade di 2ª classe, e massime per quelle che debbono ascendere rilevanti altezze in terreno molto accidentato, sarebbe assai allungato il cammino, e quindi s'incontrerebbe una spesa troppo grave per la costruzione e manutenzione, se si dovesse tenere per abituale pendenza del cinque per cento.

In tali casi potrà usarsi la pendenza massima per una maggiore percorrenza di quella accennata, o regolata dalla pendenza del progettista, non senza la facoltà di portarla fino all'8 per cento per le strade suddette di 2ª classe, ed al 10 per cento per quelle di 3ª classe o carreggiabili.

Art. 108. Nell'intento di riuscire economica, quanto più si potrà, la costruzione o la sistemazione delle strade comunali, si terrà l'andamento in modo da risultare minima la espropriazione, approfittando in pianura per quanto è possibile delle strade attuali, malgrado le loro tortuosità, eliminando soltanto quelle curve assolutamente mostruose e regolarizzando l'andamento altimetrico. Nel monte poi si seguirà la sinuosità della costa per quanto è compatibile con le condizioni locali, ma senza aver riguardo a prescrizioni di alcun rigore per l'accordo degli allineamenti retti e curvi, né dei raggi del circolo osculatore, richiedendo l'economia della costruzione che le curve siano quelle che risultano dalla intersezione del piano stradale alla superficie della china percorsa, dal monte, regolarizzando le troppo forti asprezze di tal linea flessuosa, con le avvertenze sempre di tal linea scostarsene più dello strettamente necessario, e purché non si discenda ad un raggio inferiore a 10 m.

Art. 109. Nelle regioni montuose, rendendosi inevitabile la costruzione di muri di sostegno, si costruiranno a secco fino all'altezza di 7 m., assegnando a tali muri la grossezza di 0 m. 60 in sommità, e la scarpa esterna, equivalente ad 1/5 dell'altezza, o ad 1/4 se il piedtano non è di grosse dimensioni, ed avvertendo di dare una leggera inclinazione anche alla faccia interna, per diminuire l'eccessivo spessore della base, che ne risulterebbe nei casi di massima altezza.

Art. 110. I ponti, ponticelli ed acquedotti avranno sempre una larghezza eguale alla strada e saranno costruiti col sistema più economico che si potrà maggiore.

Quando i ponti serviranno per passaggio di valloni, fiumi e torrenti da richiedere una corda superiore a 6 m., si farà contemporaneamente il progetto di valicarli con rampe provvisorie, purché

fosse consentito dalle condizioni locali, e che le rampe risultassero di spesa limitata. In tal caso l'Amministrazione giudicherà se dovrà adottare provvisoriamente tal sistema di passaggio, riservando di costruire l'edificio dopo la ditta strada.

Art. 111. Per tutt'altro che non è in opposizione con quanto è detto nel presente capo serviranno le medesime norme date per le strade provinciali.

Art. 112. I progetti per la costruzione e sistemazione delle strade comunali, dovranno essere approvati dalla Deputazione provinciale, a mente dell'articolo 138, n. 2, della legge comunale e provinciale, sentito il parere del proprio ufficio tecnico. Essi dovranno essere formati e sottoscritti da un ingegnere nominato dal comune interessato, e corredati dai medesimi documenti che per le strade provinciali, ma eliminando tutti quei minuti dettagli che riuscissero a spreco di tempo e di spesa, e non compatibili con l'entità dell'opera.

A tal fine potrà designarsi la strada in planimetria con la sola linea di asse, e tralasciare in essa nel profilo tutte le indicazioni di angolo, tangente e raggio.

In tal caso però bisogna raccomandare il tracciamento a numerosi capisaldi, costituiti il più possibile ad arboscelli recisi, od a profonde tracce negli alberi, od a soglia di case o altro che non possa essere alterato, o, in mancanza, fabbricando appositi pilastri intorno a grossi picchetti non ben confitti nel suolo, e sieno da moltiplicarsi possibilmente ai punti più salienti della via, senza eccedere la distanza massima di 300 m., formandone apposito prospetto.

Art. 113. Nelle sezioni trasversali alle strade di montagna sarà presa per linea di terreno quella di media inclinazione della costa, nel sito ove è stabilita la sezione stessa, e nel computo metrico della distribuzione della terra basterà notare la quantità di terreno trasportato oltre lo sbarrico del taglio di qualche dosso, o nel riempimento di qualche burrone o fosso o buca, potendo essere compreso nel costo dello scavo la sbarratura del terreno, che in generale va gettata verso la china per l'apertura della strada.

Art. 114. In fine il capitolato d'appalto potrà contenere solamente le norme tecniche speciali per la esecuzione dell'opera, lasciando all'Amministrazione l'incarico d'inscrivere tutte le condizioni e clausole generali e comuni ai contratti per le pubbliche costruzioni.

Art. 115. Sta nella facoltà della Deputazione provinciale il modificare i progetti di nuove costruzioni e sistemazione che vengono rassegnati all'approvazione della stessa. In tal caso le modificazioni saranno di nuovo sottoposte al voto del Consiglio comunale.

Art. 116. Le opere stradali, sia di costruzione che di sistemazione, saranno date in appalto coi metodi prescritti dalla legge, ed in base dei relativi progetti e capitolati approvati dalla Deputazione provinciale.

Art. 117. Prima di por mano ai lavori dovranno essere i concetti coi possessori da espropriarsi per la cessione del fondo e terra occorrenti, sia per amichevoli accordi in base di perizia, sia promuovendo la espropriazione forzata colle norme di legge.

Art. 118. I lavori stradali, dopo ultimati, saranno collaudati dall'ufficio tecnico della provincia, e solo dopo tale collaudazione si potrà far luogo al pagamento a saldo delle somme all'impresa dovuta.

A tale effetto, appena dall'impresa sarà presentata la domanda di collaudo, sarà questa dal sindaco sottoposta alla Giunta municipale, la quale colle sue osservazioni la rassegherà alla Deputazione provinciale, perchè provveda alla verifica e collaudazione per mezzo dell'ufficio tecnico provinciale.

CAPO IV. — Manutenzione delle strade comunali.

Art. 119. In forza della legge sui lavori pubblici, la manutenzione e la conservazione di tutte le strade regolarmente costruite e sistemate sono obbligatorie.

Art. 120. Nessuna soppressione di strada potrà aver luogo se non venga deliberata dai rispettivi Consigli ed approvata superiormente.

Art. 121. La sorveglianza delle strade comunali per lavori di manutenzione e di riparazione, spetta alla Giunta municipale od ai Consigli amministrativi dei consorzi, che la eserciteranno per mezzo di ingegneri e periti di loro scelta ed a loro carico.

Art. 122. Per il mantenimento del personale tecnico destinato alla sorveglianza delle strade comunali, potranno costituirsi dei consorzi di

comuni con decreto della Deputazione provinciale.

La spesa relativa obbligatoria sarà ripartita fra i comuni che faranno parte dei detti consorzi, ed in ragione della lunghezza chilometrica delle rispettive strade sorvegliate, o della popolazione, o della spesa che ciascun comune sostiene per la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Art. 123. La manutenzione delle strade comunali si eseguirà nei modi stabiliti nel capo 5º per le strade provinciali.

I progetti ed i capitolati d'appalto per la medesima, saranno allestiti a cura dei comuni interessati dal proprio ingegnere o perito, e trasmessi alla Deputazione provinciale per ottenere la debita approvazione di passare alle subaste per l'esecuzione dei lavori.

In caso di negligenza per parte dei comuni, vi provvederà l'ufficio la Deputazione provinciale per mezzo d'ingegneri o periti all'uopo delegati.

Art. 124. Il numero dei cantonieri sarà fissato in media di uno per ogni cinque chilometri.

Art. 125. Per servizio dei cantonieri comunali saranno adottate le disposizioni contenute nel regolamento per cantonieri provinciali. La nomina, la revoca e l'applicazione delle pene disciplinari contenute nel regolamento suddetto, saranno devolute alle Giunte municipali od ai Consigli di Amministrazione dei consorzi sulla proposta del loro ingegnere.

I cantonieri dovranno prestare il giuramento prescritto dal regolamento sulla polizia stradale. La retribuzione mensile spettante a ciascun cantoniere sarà a carico dei comuni interessati.

Art. 126. Nel caso di negligenza della Giunta municipale nel provvedere, sia alla nomina, che alla sostituzione di un cantoniere inadempiente, vi provvederà la Deputazione provinciale dietro rapporto dell'ingegnere capo; dopo sentita la Giunta medesima.

Art. 127. Per le riparazioni tanto ordinarie quanto straordinarie delle strade, si osservano le regole stabilite nel titolo 1º del presente regolamento per le strade provinciali; salvo la parte che riguarda i pagamenti, che saranno a carico dei comuni interessati.

I progetti di dette riparazioni saranno sottoposti alle deliberazioni dei Consigli comunali ed approvati dalla Deputazione provinciale.

Art. 128. Sono pure applicabili alle strade comunali le disposizioni degli articoli 49 e 50 del titolo 1º del presente regolamento, circa le epoche in cui devono eseguirsi vari lavori, richiesti pel buono mantenimento delle strade medesime.

Art. 129. Due volte all'anno, cioè in primavera ed in autunno, sarà proceduto ad una visita generale delle strade comunali, da un ingegnere della provincia, onde constatare lo stato delle medesime e l'andamento del servizio di manutenzione.

In quella circostanza saranno, dall'ingegnere incaricato della visita, date le opportune disposizioni per la buona tenuta delle strade, e s'indicheranno i lavori di riparazioni si ordinarie che straordinarie occorrenti sulle strade.

Del risultato di siffatta visita se ne farà rapporto generale alla Deputazione provinciale, accennando pure ai bisogni cui occorresse soddisfare nell'interesse della viabilità e del commercio. A questo rapporto saranno annesse le proposte parziali dei lavori di riparazioni si ordinarie che straordinarie, che occorressero sopra ciascuna strada.

Tali proposte saranno dalla Deputazione trasmesse ai comuni interessati, onde promuovere la redazione dei regolari progetti, e quindi la esecuzione dei lavori.

In caso d'inadempimento per parte dei comuni, vi provvederà la Deputazione provinciale, l'ufficio; ed a spese comunali.

Art. 130. Le disposizioni contenute nel presente titolo sono applicabili egualmente alle strade consorziali comunali.

La nomina dei cantonieri e tutti gli altri atti come sopra, deferiti alle Giunte municipali e Consigli comunali per le strade semplicemente comunali, saranno per le strade consorziali attribuiti ai Consigli d'amministrazione dei consorzi.

Art. 131. I Consigli comunali e le Commissioni consorziali dovranno nei rispettivi loro bilanci annualmente piazzare le somme necessarie per lo stipendio dei cantonieri, provvista di brecciammo in base agli appalti stipulati, indennità dovute al personale tecnico incaricato delle visite, ed il fondo occorrente per far fronte alle spese di riparazioni si ordinarie che straordinarie delle strade.

Art. 132. I Consigli comunali e consorzi eleggeranno deputati locali per vigilare senza inter-

ruzione all'andamento della manutenzione delle strade comunali e consorziali, e riferire mensilmente ai rispettivi Consigli comunali e consorziali lo stato di tale manutenzione, ed al modo come adempiscano ai loro doveri gli assuntori di essa e gli assistenti tecnici.

L'ufficio di questi deputati locali è annuo, ma possono esservi rieletti.

Art. 133. Sarà obbligo degli agenti comunali d'invigilare alla rigorosa osservanza delle prescrizioni sulla polizia delle strade comunali, contemplato nel regolamento dello Stato, approvato con Real decreto del 15 novembre 1868, e negli articoli 81 e 83 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865, non che di promuovere l'applicazione delle pene comminate dalla legge, come pure i provvedimenti d'ufficio riservati all'autorità locale, giusta l'articolo 378 della legge sulle opere pubbliche.

Art. 134. La Deputazione provinciale forma centro dell'organismo amministrativo, e provvede alla unità ed uniformità di tutte le parziali aziende comunali e consorziali delle manutenzioni, stando nelle sue attribuzioni la sorveglianza alla esatta ed uniforme esecuzione tecnica ed amministrativa del presente regolamento.

Per copia conforme all'originale approvato dalla Deputazione provinciale nella tornata 13 luglio 1871.

Reggio, 20 febbraio 1872.

Il Segretario capo: M. CASTELLANI.

Visto — Il Prefetto reggente
Presidente la Deputazione provinciale
MONTARATI.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici
DEVISSIONI.

Con decreto del 9 maggio 1872 del Ministero delle Finanze, i notai *Monsi* Gio. Battista di Alessandria, *Fossati* Vittorio di Venezia e *Pelletti* Emilio di Pisa, sono stati accreditati presso la prefettura, nella città di loro residenza per eseguire le autenticazioni prescritte colla legge e col regolamento in vigore per l'Amministrazione del Debito Pubblico.

IL MINISTRO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Veduto il decreto Reale del 26 ottobre 1870, n. 5977, e l'art. 25 della legge 13 novembre 1859.

Decreta:

È aperto il concorso alla cattedra di lettere italiane da conferirsi nel R. Liceo Enrico Quirino Visconti di Roma col grado di professore titolare e collo stipendio di lire duemila duecento (lire 2200).

Dovranno gli aspiranti presentare al Regio provveditore agli studi di Roma entro due mesi dalla data di questo decreto le loro domande di ammissione al concorso il quale avrà luogo per titoli e per esame nella forma prescritta dal Regolamento approvato col R. decreto 30 novembre 1864, n. 2043.

Roma, 2 maggio 1872.

Per il Ministro: G. CASTORI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Unificazione del Debito Pubblico Romano.

Consolidato nominativo.

AVVISO.

Essendo avvenuta nel 22 corrente aprile la promulgazione della legge del 19 stesso mese, n. 768, colla quale, per promuovere a tutto il prossimo mese di maggio il termine utile per presentare, senza incorrere nelle cadute delle rate mensili scadute, le domande d'unificazione delle rendite del consolidato romano, si sono pure stabilite alcune disposizioni per rendere più agevole e pronta l'unificazione stessa, si richiama l'attenzione di tutti gli interessati sulla importantissima innovazione recata cogli

tecnico, e fondato un Museo di storia naturale, un gabinetto di fisica, una biblioteca ed una galleria, ora incompiuta a por mano alle investigazioni sulla storia del suo Municipio.

Il cavaliere professore Oreste Raggi, indirizzato al Ministero una lettera in istampa, nella quale lo esorta a raccogliere in un solo Istituto od Accademia sedente in Roma, i diversi istituti od accademie scientifiche e letterarie del Regno, eccetto la Crusca, dando per siffatta guisa, come egli scrive, autorità e gloria alla nazione anche per le scienze e per le lettere.

Il Ministero pubblicò la statistica delle biblioteche pel decorso anno 1871, dalla quale risulta che il numero dei lettori fu di 757734, cioè maggiore di 34375 di quello dell'anno 1870. Se si considera che nella statistica di quest'ultimo anno non fu compresa la Biblioteca Alessandrina di Roma che oggi si annovera per lettori 13990, si avrà un aumento reale di 20385 lettori. Il numero maggiore delle opere date in lettura appartiene alla classe di letteratura e filologia che è di 181981 opere; poi viene la storia e la geografia con 125507 opere; poi la giurisprudenza e la legislazione con 118975; poi le scienze naturali con 95302; ultima, per tacer delle altre classi, la istruzione pubblica, con 16229 opere. Nella biblioteca di Torino i romanzi che si lessero montarono a 3682, i libri di scienze naturali a 18829, quelli di letteratura e filologia a 19289. Nelle biblioteche fiorentine i romanzi salirono a 4032, le opere di scienze naturali a 6253, quelle di filologia e lettere a 20750. In Milano i romanzi furono invece 6310, le opere di scienze naturali 2433, quelle di filo-

logia e lettere 7853. Finalmente in Napoli si lessero nelle pubbliche biblioteche 20148 romanzi, 32623 opere di scienze naturali, e 66111 di filologia e letteratura.

All'Accademia di belle arti di Milano il testò defunto scultore cav. Benedetto Cacciatori legò un ritratto di Bonaparte primo console, disegnato dal vero dal pittore Appiani, che verrà collocato nella sala della pinacoteca la quale si intitola dal nome dell'illustre artista. Alla stessa Accademia il signor conte Stefano Stampà fece dono di un affresco di Giovanni Darif, rappresentante Achille e Briseide. Ed il signor Giovanni Caramanna, luogotenente di vascello, regalò al Museo dell'Università di Genova una raccolta di oltre cinquanta cimeli raccolti da lui in Cartagine, Menfi, Atene ed altrove; fra i quali un'iscrizione fenicia, trovata presso il tempio di Esculapio in Cartagine, e tre statuette egizie di bronzo.

Essendosi dato alla stampa il catalogo degli oggetti d'arte della Pia Fondazione Querini-Stampalia esistente in Venezia, ognuno può conoscere la grande importanza di quella collezione, che il conte Giovanni Querini-Stampalia morendo lasciava generosamente ai suoi concittadini insieme con un medagliere e una biblioteca da poco aperta al pubblico, non meno che la galleria, nello stesso palazzo di quella nobile famiglia. Vi si trovano dipinti del Mantegna, del Tempesta, del Pordenone, del Palma il giovane e del vecchio, del Vecellio, di Paolo Veronese, del Giorgione, di Annibale Carracci, del Canaletto e d'altri. Le medaglie montano a 264. Sono usciti i fascicoli 43, 44, 45 e 46 della

splendida opera: *Le case e i monumenti di Pompei*; i quali contengono il principio della descrizione del Pantèon pompeiano, adorno di alcune tavole cromolitografiche di tanta finezza e perfezione che è una meraviglia a vederle.

È pure uscito il primo fascicolo della *Rivista Archeologica della provincia di Como*, che va pubblicando, con raro esempio di zelo e di dottrina, la Commissione archeologica di quella provincia. Ed in questo fascicolo si accennano i monumenti più meritevoli di riguardo della provincia comasca; quali sono la cattedrale, la chiesa di S. Abbondio, quella di S. Carleforo, quella di S. Pietro, coll'antica chiesuola di San Benedetto ed altri.

Il direttore delle Antichità di Sicilia rassegnò in una relazione alla Commissione di antichità i risultati della sua fortunata scoperta in Selinunte, di cui già parlammo ai nostri lettori. In questa scrittura egli avverte un fatto che può richiamare d'alquanto la storia delle popolazioni antiche di quella parte dell'isola. Ed il fatto è che nella necropoli di Galaria e Bagliuzza, posta a settentrione di Selinunte, tutti i vasi rinvenuti sono senza eccezione privi di figure umane, tutti dipinti a leoni, pantere, giraffe ed altri animali dei climi caldi; laddove nella necropoli di Manicalunga, situata all'occidente di Selinunte, i vasi di pregio sono con figure umane, simili ai Greci. La quale differenza fa conghietturare a quel direttore che la necropoli della Galaria e Bagliuzza fosse destinata ad accogliere le salme della popolazione preesistente che accolse i Greci, nella propria città, la quale, per la differenza di razza, di co-

stumi e di riti religiosi, si trovò obbligata a seppellire i propri morti in una necropoli separata da quella dei nuovi arrivati; oppure che la suddetta necropoli sorgesse al tempo del primo stanziamento dei Greci, i quali abitavano Selinunte in quella collina prossima al mare che chiamasi ora l'Acropoli, e che poi aggrandita la città verso il settentrione, si abbandonasse per ragioni igieniche, come troppo vicina alla nuova porta della città.

In Ercolano, tutto che aumentato il numero degli scavi, non furono trovati oggetti importanti, eccetto alcuni pezzi di una statua colossale di bronzo; ed in alcuni giorni non fu trovato nulla.

In Pompei, ove si fecero scavi alla presenza delle Loro Maestà il re e la regina di Danimarca, delle Loro Altezze il principe e la principessa di Galles e di Sua Altezza il principe Federico Carlo di Prussia, si rinvennero terre cotte, bronzi, vetri, piombi, marmi in abbondanza; ma non di gran pregio. Nell'ultima casa a destra del secondo vicolo sul lato sinistro del prolungamento d'Augusto, e precisamente nel tablinio, venne disotterrato uno scheletro umano che sembra d'uomo, ricoveratosi sotto una tavola di marmo, che già fu trovata infranta addosso, ed accostato a lui l'impronta di un forziere di legno.

In Roma, presso la piazza de' Termini, ove oggi il Ministero delle Finanze fabbrica il suo palazzo, scavandosi i fondamenti per quell'edificio, si scoprirono gli avanzi delle mura di Servio Tullio, e specialmente della porta Cellina, che danno nuova luce alla configurazione di Roma antica. Nel Foro Romano si ripulì uno

a liberare dalle terre due punti, quali sono l'area che si estende dietro i grandi basamenti quadrati, sulla linea della colonna di Foca, e quell'altra area pavimentale con lastre di travertino ed elevata sul livello della strada di fronte al tempio de' Castori; nel quale primo punto essendosi ritrovato che il lastricato continua per tutta l'estensione dell'area, si pose in sodo che pure questo punto era compreso nel Foro, tutto che vi abbiano i suddetti basamenti e la grande costruzione laterizia che giace a capo della Via Sacra; e vi si rinvennero alcuni oggetti notabili, un busto di statua muliebile, un bel capitello ed altri. Presso l'arco di Tito, continuandosi lo sgombrare delle terre, si riconobbe che gli ambienti delle rovine che avanzano in questo sito hanno pavimenti con lastre di marmo e pareti doppie, con tubi quadrangolari, onde si potrebbe credere che quegli ambienti fossero impiegati a uso di terme; e vi si trovò un bassorilievo, rappresentante i parecchi circoeni, un torso di statua maschile, e parecchi tegoloni di creta col bollo della fabbrica. Nelle terme di Caracalla, messo interamente alla luce il pavimento della grande esedra, si adornò quella sala con uno stupendo torso di Ercole posto sopra una mezza colonna di giallo antico, e con altre opere dell'arte antica; e si continuarono gli scavi nella Frigidaria.

Nella villa Adriana, presso Tivoli, finora non venne operato nessun movimento di terra per iscoprire punti nuovi ed edifici sconosciuti, ma si lavorò a purificare dalle terre i monumenti scoperti in altro punto d'ora; quindi si recò a condurre mano triste il nobile e vasto edificio de

TRIBUNALE CIVILE DI CHIARI.

Atto di citazione in via formale.

L'anno mille ottocento settantadue ed all'indiviso delle parti di aprile in Caranza, Trevigio e Buto.

Alla richiesta del comune di Varese Ligure e per esso del sindaco signor Carlo Bartolomeo Agazzi ivi residente, il quale sarà nell'attuale giudizio rappresentato dal procuratore Francesco Gattaneo, nei cui uffici posto in Chiavari, via Vittorio Emanuele al civico num. 42 clegge domandato.

Lo sottoscritto Giuseppe Cattaneo u-

scrittore addetto alla pretura di Varese Li-

gure, qui domiciliato ho notificato ai

1. Devincenzi Giovanni fu Domenico.

2. Barbieri Antonio fu Gio. Battista.

3. Gattelli Lorenzo fu Giovanni.

4. Gattelli Lorenzo fu Giovanni.

5. Biasotti Antonio fu Gio. Battista.

6. Delucchi Lorenzo fu Giovanni.

7. Biasotti Agostino fu Agostino.

8. Gattelli Giovanni fu Lorenzo.

9. Biasotti Biagio fu Andrea.

10. Gattelli Giovanni fu Lorenzo.

11. Biasotti Domenico fu Domenico.

12. Armano Lorenzo fu Francesco.

13. Figue Francesco fu Francesco.

14. Delucchi Lorenzo fu Francesco.

15. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

16. Barbieri Antonio fu Antonio.

17. Devincenzi Giovanni fu Gio. Batt.

18. Armano Lorenzo fu Nicola.

19. Gattelli Domenico fu Giovanni.

20. Mezzetta Domenico fu Domenico.

21. Delucchi Giovanni fu Antonio.

22. Gattelli Giovanni fu Antonio.

23. Gattelli Lorenzo fu Pietro.

24. Delucchi Domenico fu Lorenzo.

25. Lorenzo, 26. Giovanni, 27. Domenico.

(messaggio), 28. Antonio, 29. Angelo (mi-

nor) fratelli Delucchi fu Angelo, fu Lo-

renzo, e i tre primi minori e anche a

nome proprio.

29. L'esperto Francesco fu Agostino vo-

dova di detto Angelo Delucchi.

30. Parmigiani Pellegrino fu Giovanni.

31. Biasotti Gio. Batt. fu Gio. Battista.

32. Gattelli Matteo fu Matteo.

33. Ottoboni Bartolomeo fu Giuseppe.

34. Delucchi Giovanni fu Antonio.

35. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

36. Gattelli Domenico fu Francesco.

37. De Neri Gio. Battista fu Lorenzo.

38. Gattelli Michele fu Gio. Battista.

39. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

40. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

41. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

42. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

43. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

44. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

45. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

46. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

47. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

48. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

49. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

50. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

51. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

52. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

53. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

54. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

55. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

56. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

57. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

58. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

59. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

60. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

61. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

62. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

63. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

64. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

65. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

66. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

67. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

68. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

69. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

70. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

71. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

72. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

73. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

74. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

75. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

76. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

77. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

78. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

79. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

80. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

81. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

82. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

83. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

84. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

85. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

86. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

87. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

88. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

89. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

90. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

91. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

92. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

93. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

94. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

95. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

96. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

97. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

98. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

99. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

100. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

101. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

102. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

103. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

104. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

105. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

106. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

107. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

108. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

109. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

110. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

111. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

112. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

113. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

114. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

115. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

116. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

117. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

118. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

119. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

120. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

121. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

122. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

123. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

124. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

125. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

126. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

127. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

128. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

129. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

130. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

131. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

132. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

133. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

134. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

135. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

136. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

137. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

138. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

139. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

140. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

141. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

142. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

143. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

144. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

145. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

146. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

147. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

148. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

149. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

150. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

151. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

152. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

153. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

154. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

155. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

156. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

157. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

158. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

159. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

160. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

161. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

162. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

163. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

164. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

165. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

166. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

167. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

168. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

169. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

170. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

171. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

172. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

173. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

174. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

175. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

176. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

177. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

178. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

179. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

180. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

181. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

182. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

183. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

184. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

185. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

186. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

187. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

188. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

189. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

190. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

191. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

192. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

193. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

194. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

195. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

196. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

197. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

198. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

199. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

200. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

201. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

202. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

203. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

204. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

205. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

206. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

207. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

208. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

209. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

210. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

211. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

212. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

213. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

214. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

215. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

216. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

217. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

218. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

219. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

220. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

221. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

222. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

223. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

224. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

225. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

226. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

227. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

228. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

229. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

230. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

231. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

232. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

233. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

234. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

235. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

236. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

237. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

238. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

239. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

240. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

241. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

242. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

243. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

244. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

245. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

246. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

247. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

248. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

249. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

250. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

251. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

252. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

253. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

254. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

255. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

256. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

257. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

258. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

259. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

260. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

261. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

262. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

263. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

264. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

265. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

266. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

267. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

268. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

269. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

270. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

271. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

272. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

273. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

274. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

275. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

276. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

277. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

278. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

279. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

280. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

281. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

282. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

283. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

284. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

285. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

286. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

287. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

288. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

289. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

290. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

291. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

292. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

293. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

294. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

295. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.

296. Gattelli Lorenzo fu Lorenzo.